

Effizient in jeder Hinsicht

LED-Straßenbeleuchtungslösungen von LEDworx® überzeugen durch Energieeffizienz und eine Reihe weiterer hochwertiger lichttechnischer Eigenschaften. Die damit erzielbaren Energie- und Wartungskosteneinsparungen sind enorm, und auch der Umweltschutz kommt – durch Reduktion des CO₂-Ausstoßes – voll zum Tragen.

LEDworx® forscht und entwickelt seit Gründung des Unternehmens – im Jahr 2003 – an der Umsetzung von LED-Beleuchtung mit dem Fokus auf Großbeleuchtung. Profundes Know-how rund um die essentiellen Bereiche Elektronik, Thermik, Optik und Mechanik ließ das Wiener Unternehmen zu einem Kompetenzzentrum für neueste LED-Lichtlösungen werden.

Enormer Austauschbedarf

Die häufig in der Straßenbeleuchtung noch verwendeten Quecksilberdampf lampen sind technisch und energetisch veraltet. Eine neue Regelung soll, wie verlautet, spätestens ab dem Jahr 2011 den Verkauf von Quecksilberdampf lampen in Europa untersagen. Es wird zwar eine Übergangsphase geben, in der die alten Quecksil-

berdampf lampen weiter in Betrieb sein dürfen, in jedem Fall wird aber ein enormer Austauschbedarf entstehen. Als Alternativen stehen Natriumdampf- und Halogenmetaldampf lampen zur Verfügung. Bei LEDworx® sieht man freilich die technische Weiterentwicklung in Richtung LED-Lampen als den zukunftsweisenden Weg – und wartet dafür mit starken Argumenten auf. LED bieten auf Grund ihrer Eigenschaften eine Vielzahl von Vorteilen: Sie ermöglichen Energieeinsparungen von bis zu 90% im Vergleich zu Glühlampen bzw. von bis zu 50% verglichen mit herkömmlicher Energiespartechnologie und damit eine entsprechende Reduktion von CO₂-Emissionen. Sie bieten eine bis zu sieben Mal längere Lebensdauer, geringeren Wartungsaufwand, keinen ultravioletten Lichtanteil und keine Lichtabstrahlung in den oberen Halbraum.

Ein Pionierunternehmen

LEDworx® sorgte erstmals im Jahr 2006 für internationales Aufsehen, als ein Straßenzug in Dubai als erste Straße weltweit mit LEDworx-LED-High-Power-Straßenleuchten ausgestattet wurde. Eine Weiterentwicklung dieser High-

Power-Serienstraßenleuchten, die Hawk Eye 3.0, wurde kürzlich auf der Light + Building in Frankfurt präsentiert.

Eine Studie der L&O Group stellt der LED-basierten Hawk Eye 3.0 von LEDworx® verglichen mit Natriumdampf-Hochdrucklampen ein besonders gutes Zeugnis aus: Auf Grund der physikalischen Unterschiede der menschlichen Wahrnehmung bei Tag- und bei Nachtsicht ist sowohl die Farbwiedererkennung bei der LED-Straßenbeleuchtung als auch die Lichteffizienz um ein Vielfaches höher als bei bestehenden Beleuchtungsalternativen. Die LED-Beleuchtung sorgt damit für erhöhte Verkehrssicherheit und bessere Wahrnehmung anderer Verkehrsteilnehmer. Für die Beleuchtung von Außenbereichen, insbesondere von Straßen, ist die Hawk Eye 3.0 damit hervorragend geeignet.

Das österreichische Pionierunternehmen LEDworx® offeriert LED-Straßenbeleuchtungslösungen für jeden Anforderungsbereich. In Österreich wird von LEDworx® – der Start erfolgt noch heuer – eine gesamte Gemeinde auf LED-Beleuchtung umgestellt. Eine auf den bestehenden Energie- und Wartungsaufwänden der Gemeinde durchgeführte Untersuchung ergab folgende überaus interessante Perspektiven: Mit den innovativen LEDworx®-Lösungen wird eine Energiekosteneinsparung von über 50%, eine Wartungskostensparnis von 60% sowie – unter Bezugnahme auf den österreichischen Strom-Mix – eine Reduzierung des CO₂-Ausstoßes von rund 42 t pro Jahr gegenüber der derzeit in Verwendung stehenden Straßenbeleuchtung erwartet.

Weitere Informationen können bei der LEDworx® GmbH (Andreas Roman, Tel. 0664/8464 305, per E-Mail andreas.roman@ledworx.com bzw. im Internet www.ledworx.com) eingeholt werden. ●

Die neue LED-Straßenleuchte Hawk Eye 3.0 von LEDworx®, erhältlich in Varianten von 40 bis 200 W, ermöglicht Energieeinsparungen von ca. 50% gegenüber derzeitiger Straßenbeleuchtung

